

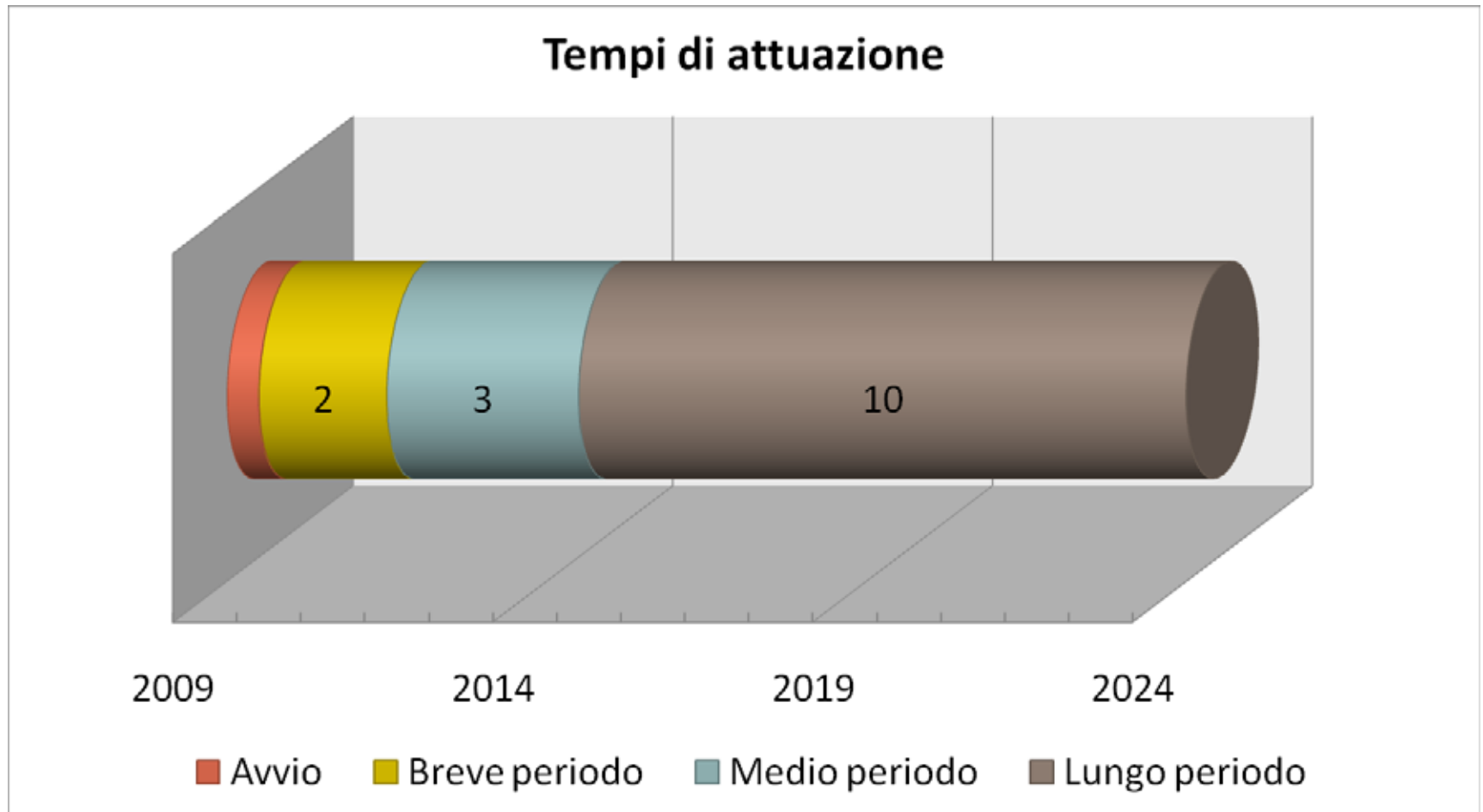
PIANO STRATEGICO PER IL  
TERRITORIO INTERESSATO  
DALLA DIRETTRICE  
FERROVIARIA TORINO – LIONE

07/03/2009

Comitato di Pilotaggio

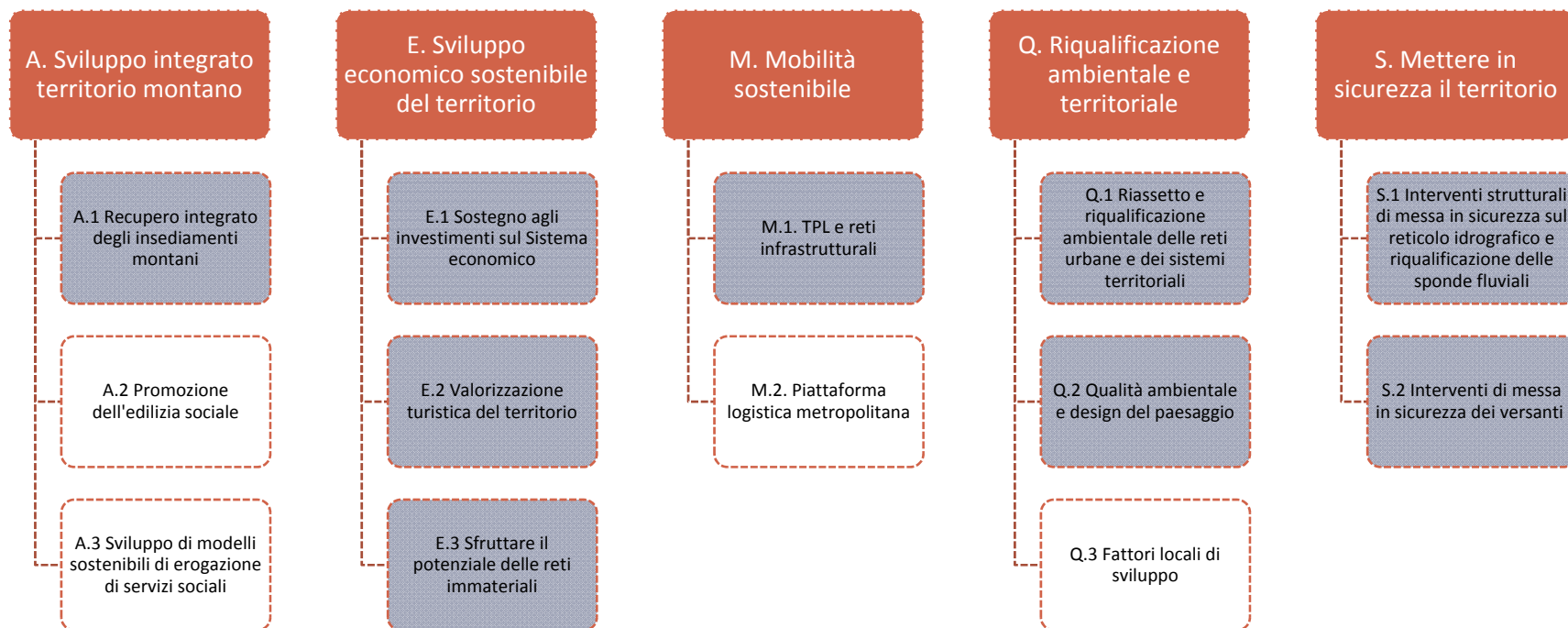
# Piano di Azione – Orizzonti temporali

2



# Piano di Azione - Ambiti Prioritari di Intervento e Misure

3



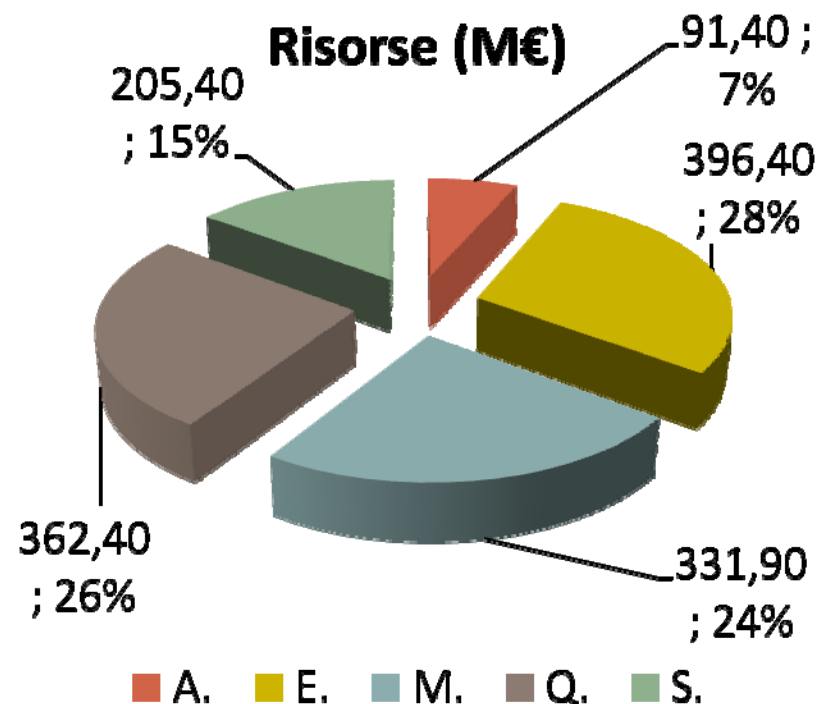
# Piano di Azione – Risorse Ambiti

4

## Piano Finanziario

A. Sviluppo integrato territorio montano	€ 91.400.000,00
E. Sviluppo economico sostenibile del territorio	€ 396.400.000,00
M. Mobilità sostenibile	€ 331.900.000,00
Q. Riqualificazione ambientale e territoriale	€ 362.400.000,00
S. Mettere in sicurezza il territorio	€ 205.400.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 1.387.500.000,00</b>

## Distribuzione delle Risorse



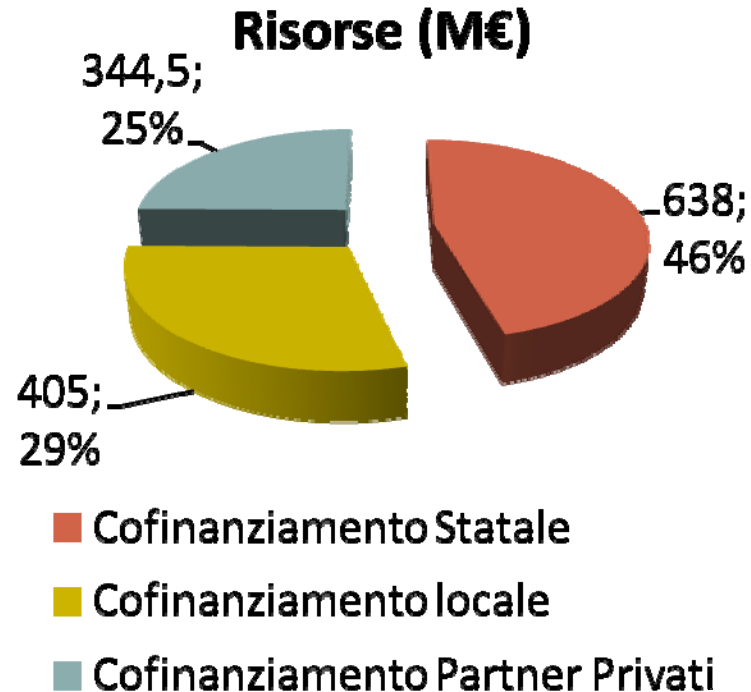
# Piano di Azione – Cofinanziamento

5

## Piano finanziario

Cofinanziamento Statale	€ 638.000.000,00
Cofinanziamento locale	€ 405.000.000,00
Cofinanziamento Partner Privati	€ 344.500.000,00
Risorse Totali	€ 1.387.500.000,00

## Distribuzione delle risorse



# A. Sviluppo integrato territorio montano

6

## Linee di intervento

A.1 Recupero integrato degli insediamenti montani

A.1.A Recupero integrato degli insediamenti montani nelle basse valli

A.1.B Recupero integrato degli insediamenti montani nell'alta valle

A.2 Promozione dell'edilizia sociale

A.2.A Promozione dell'edilizia sociale in territorio montano

A.3 Sviluppo di modelli sostenibili di erogazione di servizi sociali

A.3.A Sviluppo di modelli so-stenibili di erogazione di servizi sociali nella bassa valle

A.3.B Sviluppo di modelli sostenibili di erogazione di servizi sociali nell'alta valle

# E. Sviluppo economico sostenibile del territorio

7



# M. Mobilità sostenibile

8

Linee di intervento

M.1. TPL e reti infrastrutturali

M.1.A Completamento e integrazione dei Sistemi di Trasporto Pubblico

M.1.B Sistema di accessibilità stradale

M.1.C Sistemi di TPL di tipo innovativo (a chiamata) nelle aree montane e di bassa valle

M.2. Piattaforma logistica metropolitana

M.2.A Potenziamento della piattaforma logistica metropolitana\*\* - HUB intermodale ferro-gomma a Orbassano

M.2.B Razionalizzazione e/o rilocalizzazione di attività logistiche metropolitane

# Q. Riqualificazione ambientale e territoriale

9

## Linee di intervento

Q.1 Riassetto e riqualificazione ambientale delle reti urbane e dei sistemi territoriali

Q.1.A Sistema di interventi di riqualificazione dei sistemi urbani e periurbani del AMT

Q.1.B Sistema di interventi di riqualificazione per le nuove centralità per la Val di Susa

Q.2 Qualità ambientale e design del paesaggio

Q.2.A Riqualificazione ambientale e paesaggistica connesse alle infrastrutture della Grande Viabilità

Q.2.B Riqualificazioni aree degradate connesse alle infrastrutture ferroviarie non interessate dalla realizzazione della NL TL

Q.2.C Riqualificazione ambientale e paesaggistica delle infrastrutture a rete

Q.3 Fattori locali di sviluppo

Q.3.A Energia da Fonti rinnovabili in Montagna ("Oro Bianco/ Oro Blu"): piccole centrali idroelettriche

Q.3.B Un progetto di sistema per la Filiera legno

Q.3.C Un progetto di sistema per l'Agricoltura

# S. Mettere in sicurezza il territorio

10

Linee di intervento

S.1 Interventi strutturali di messa in sicurezza sul reticolo idrografico e riqualificazione delle sponde fluviali

S.1.A Interventi strutturali di messa in sicurezza sul reticolo idrografico

S.1.B Interventi di riqualificazione delle sponde fluviali

S.2 Interventi di messa in sicurezza dei versanti

S.2.A Interventi di messa in sicurezza dei versanti

# Piano di azione - Asse delle tematiche trasversali

11

## Coordinamento e gestione

- Segreteria tecnica del CdP
- Coordinamento tecnico con le attività dell'Osservatorio per la Torino-Lione
- Gestione finanziaria e amministrativa
- Comunicazione

## Accompagnamento processi di concertazione relative a tematiche trasversali

- Semplificazione delle procedure amministrative
- Coordinamento di tipo volontario delle politiche settoriali
- Fiscalità
- Attività formative collegate all'attuazione del PdA